

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



14 RUTAS



MANACOR



Ajuntament de Manacor
DELEGACIÓ DE TURISME



Manacor
Plaça del Convent, 3
Tel. 0034 662 350 891



1 - Manacor por el interior



Tipo de suelo:
asfalto y camino de tierra

Altitud máx/mín:
↑ 95 m ↓ 67 m

Tipo de bicicleta recomendada:
• bicicleta todo terreno

Salida:
plaza *del Convent*, a Manacor (delante de la Oficina de Información Turística)
39°34'10.5"N 3°12'26.7"E

2 - Manacor por la costa de Levante



Tipo de suelo:
asfalto

Altitud máx/mín:
↑ 151 m ↓ 147 m

Tipo de bicicleta recomendada:
• bicicleta de carretera
• bicicleta todo terreno

Salida:
plaza de l'Aljub, a Porto Cristo (delante de la Oficina de Información Turística)
39°32'25.8"N 3°20'02.5"E

3 - Manacor por na Borges y Calicant



Tipo de suelo:
mayoritariamente asfaltado con algunos tramos donde predominan baches

Altitud máx/mín:
↑ 313 m ↓ 7 m

Tipo de bicicleta recomendada:
• bicicleta de rueda mixta
• bicicleta todo terreno

Salida:
moli d'en Polit, a Manacor (calle de Conilles)
39°34'33.8"N 3°12'26.0"E

4 - Del Manacor rural hasta el litoral



Tipo de suelo:
asfalto

Altitud máx/mín:
↑ 184 m ↓ 55 m

Tipo de bicicleta recomendada:
• bicicleta de carretera
• bicicleta todo terreno

Salida:
Torre Florida, a Manacor (rotonda de la *torre dels Enagistes*)
39°33'44.2"N 3°12'48.2"E

5 - Manacor por la montaña



Tipo de suelo:
principalmente *camada* o camino de piedras

Altitud máx/mín:
↑ 381 m ↓ 106 m

Tipo de bicicleta recomendada:
• bicicleta todo terreno

Salida:
polideportivo *Miquel Àngel Nadal* [Manacor]
39°33'47.7"N 3°13'15.1"E

6 - Manacor, viñedos y Son Macià



Tipo de suelo:
carretera y camino de gravilla

Altitud máx/mín:
↑ 70 m ↓ 67 m

Tipo de bicicleta recomendada:
• bicicleta todo terreno
• bicicleta de rueda mixta

Salida:
inicio *camí de Son Fangos* [Manacor]
39°33'44.7"N 3°12'13.6"E

7 - Molí Paperer



Tipo de suelo:
asfalto y camino de tierra

Altitud máx/mín:
↑ 313 m ↓ 7 m

Salida:
final de la vía de Alemanyà [Manacor]
39°34'29.8"N 3°12'09.7"E

8 - Sa Ferradura



Tipo de suelo:
camino de tierra

Altitud máx/mín:
↑ 24 m ↓ 1 m

Salida:
avenida de *Cala Petita* [Porto Cristo]
39°32'42.7"N 3°20'40.2"E



El encanto de Mallorca no se encuentra sólo en la costa, y esta ruta circular por el interior de Manacor nos da una pequeña muestra de ello.

Este trayecto nos transporta al ambiente rural y nos brinda un conjunto de puntos interesantes a visitar. Antes de salir de Manacor, de camino a la ruta, destacamos la torre de *ses Puntes*, un monumento histórico artístico y edificación cívico militar del siglo XIV. Una vez ya en la ruta, destacan restos talayóticos como los talayotes de *sa Cova des Lladres*, de planta circular y uno de los cuales se conserva en muy buen estado, y los restos talayóticos de *es Castellot*, de planta cuadrada y donde destaca la belleza y rica vegetación del camino. En el itinerario, también destacan posesiones típicamente mallorquinas como la de *Son Pou Vell*, del siglo XVIII, y *Albocàsser*, un conjunto de casas de posesiones del siglo XIII con una capilla aislada con matices renacentistas propios de finales del siglo XVI.

Finalmente, es interesante visitar también la zona del torrente de *Son Caules*, donde abundan especies típicas de bosque de galería.



Ruta rápida y variada por la costa de Manacor, donde disfrutaremos del encanto de un conjunto de recursos que son interesantes ya de por sí, y que juntos nos ofrecen una experiencia única por la bella costa del levante mallorquín.

Empezamos el itinerario en Porto Cristo, el que fue un puerto pesquero bien protegido y que ha servido de refugio para muchos navegantes durante la historia. Destacan las *Coves Blanques*, en el paseo de la playa, unos acantilados que antiguamente sirvieron de cobijo a muchos pescadores. Y la torre *dels Falcons*, situada al final de la avenida *d'en Joan Servera Camps*, una torre de vigilancia y de defensa construida el 1577 que avistaba piratas en la costa.

Desde Porto Cristo tenemos dos opciones, podemos optar por continuar el recorrido con destino final *s'Estany d'en Mas*, donde podremos disfrutar de las vistas o de una parada en una de las dos calas hermanas, *cala Angulla* y *cala Menida*. O podemos continuar en dirección a *s'illot*, donde encontramos la amplia playa de *cala Moreia* y la rocosa *cala Morlanda*, donde también es interesante visitar una construcción prehistórica situada delante del mar, el túmulo de *na Morlanda*.



Ruta que nos brinda una variada muestra del paisaje del levante de Mallorca, y que nos permite adentrarnos en la pluralidad de paisajes del interior. Valles, llanos, montes, torrentes y arroyos nos acompañan durante nuestra pedaleada y nos harán disfrutar de esta vuelta tan interesante y nada monótona.

Nos dirigimos a Sant Llorenç por la ruta marcada para acabar regresando finalmente a Manacor. Durante el itinerario destacan dos áreas naturales de especial interés como son el torrente de *na Borges* y *Calicant*, juntamente con la zona del torrente de *sa Blanquera*. También podremos observar y disfrutar del *moli d'en Polit* (justo al principio de la ruta), del *moli Paperer*, en *sa Vall de sa Nou*, y de una serie de fortificaciones o montículos ocupados por antiguos yacimientos talayóticos como el poblado de *Belver Ric*, *sa Murtera* y *sa Real*. En la zona de este último destaca uno de los monumentos talayóticos más importantes de Mallorca, *sa cova de s'Homonet*.



Recorrido de ida y vuelta Manacor – Porto Cristo por carreteras secundarias caracterizadas por su paisaje rural y donde existe la posibilidad de hacer alguna parada interesante durante el itinerario. El recorrido comienza en la torre *Florida*, una torre de vigilancia situada en la salida de Manacor. El siguiente punto de interés y de los más destacados es la torre *dels Enagistes*, sede del Museo de Historia de Manacor. Seguidamente el recorrido nos conduce a Porto Cristo, un puerto natural con mucha historia y que conserva en la actualidad el encanto de sus orígenes tradicionales. Porto Cristo, como buen puerto turístico, destaca por su riqueza en oferta recreativa. Continuando con el itinerario destacamos *Son Carrió* y *Son Negre*, un pueblo y un pueblecito que deben su nombre a las antiguas posesiones de la zona, y donde resaltan sus respectivas iglesias.

Finalmente, el último punto de interés antes de llegar nuevamente a Manacor es *Son Gallana*, una antigua posesión de Manacor del año 1475, donde destaca la cueva artificial pretalayótica justo al lado de las casas.



Ruta ideal y un paraíso para los amantes del ciclismo de montaña pero no apta para cualquiera que no tenga un mínimo de manejo de la bicicleta todo terreno. Pendientes, subidas y bajadas, todo este acompañado de unas vistas y una atmósfera absorbentes, que nos harán sentir inmersos completamente dentro de la naturaleza. Además, este trayecto lo compartiremos con una gran variedad de fauna que se encuentra dentro de su hábitat natural como por ejemplo conejos, liebres, abubillas y perdices, entre otros.



Ruta rápida y de corto kilometraje de ida y vuelta Manacor - Son Macià donde predomina el paisaje típico de la Mallorca rural del interior.

El primer tramo de la ruta por los caminos de *Son Fangos*, es *pla de Llodrà* y *Son Vell* se caracteriza por la presencia de plantaciones de viña ecológica y por el hecho de que se pueden divisar algunas especies de fauna local en libertad, a consecuencia de la situación del camino en medio del hábitat rural.

Después de haber recuperado fuerzas en la característica plaza de Son Macià con una buena merienda, nos encaminamos hacia el segundo tramo de la ruta por la carretera de Son Macià – Manacor, donde podremos disfrutar del último recorrido acompañados de unas vistas panorámicas de la *serra de Llodrà*.



El paisaje que predomina en esta ruta es el agrario, con cultivos de secano, en los cuales se suele combinar el cultivo de cereales con especies arbóreas como el almendro, el algarrobo o la higuerera. El paisaje forestal, formado por acebuche-pinar, brezo-pinar y carizoso es también destacable sobretudo en las partes más montañosas del itinerario.

El *Puig de ses Pedreres*, el *de Son Sureda*, el *Puig Foradat*, *el d'en Cotó* y el *de n'Arnau* son ejemplos, conjuntamente con la montaña de *Calicant*, de los espacios rurales y forestales del término municipal que ha sufrido menos alteraciones sustanciales por parte del hombre.



Ruta suave para disfrutar de la belleza que nos proporciona el litoral manacorí.

Uno de los principales atractivos de la ruta es el yacimiento arqueológico de *Sa Ferradura*, situado a 15 minutos de la salida. Se han encontrado indicios que los pobladores de este lugar, durante el bronce antiguo (900 – 1100 a.C.), utilizaron *Sa Ferradura* para defenderse en tierra firme.

El itinerario ofrece la posibilidad de contemplar una de las calas vírgenes más atractivas de la zona, *Cala Petita*. Gracias al entorno natural y a la baja ocupación de la cala, es un lugar idóneo para hacer un breve descanso.

Para finalizar la ruta y antes de llegar a *Cala Morlanda* encontramos el *Caló d'en Rafalino*, lugar admirable por sus aguas cristalinas.

9 - Puig de l'ermita de Santa Llúcia



Tipo de suelo:
asfalto y camino estrecho de tierra

Altitud máx/mín:
↑ 323 m ↓ 55 m

Salida:
torre dels Enagistes [Manacor]
39°33'29.2"N 3°13'05.1"E

10 - Son Pou Fondo



Tipo de suelo:
asfalto

Altitud máx/mín:
↑ 103 m ↓ 48 m

Salida:
Son Macià
39°30'50.3"N 3°13'11.6"E

11 - S'Estany d'en Mas

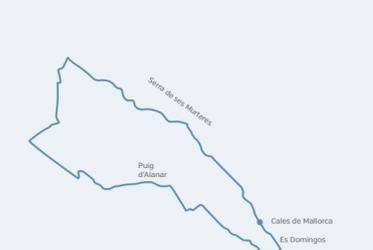


Tipo de suelo:
camino estrecho de tierra

Altitud máx/mín:
↑ 63 m ↓ 39 m

Salida:
aparcamiento de la playa de *s'Estany d'en Mas*
39°31'02.0"N 3°18'31.4"E

12 - S'Espinagar Vell



Tipo de suelo:
camino estrecho de tierra

Altitud máx/mín:
↑ 158 m ↓ 0 m

Salida:
Cales de Mallorca
39°28'07.0"N 3°16'13.0"E

13 - Calas vírgenes



Tipo de suelo:
camino de tierra

Altitud máx/mín:
↑ 18 m ↓ 10 m

Salida:
calle *Cala Antena* [Cales de Mallorca]
39°28'38.6"N 3°16'21.4"E

14 - Vía verde



Tipo de suelo:
gravilla y tierra compacta

Tipo de bicicleta recomendada:
• bicicleta todo terreno

Altitud máx/mín:
mayoritariamente llano

Salida:
paseo del Ferrocarril / ctra. vieja de Sant Llorenç [Manacor]
39°34'25.4"N 3°13'02.0"E



Se trata de una de las rutas más completas tanto por la riqueza paisajística como por la importancia de los monumentos que se pueden visitar durante la ruta. El punto de partida de este itinerario es, sin duda, uno de los monumentos más importantes de Manacor: *la torre dels Enagistes*, inicialmente de uso defensivo, posteriormente vivienda rural propia de las casas señoriales del siglo XVI y finalmente el Museo de Historia de Manacor.

La ermita del *Puig de Sa Llúcia* es uno de los atractivos arquitectónicos de la ruta. Fue fundada por una comunidad de ermitaños al siglo XVII para rendir culto a la Virgen María del Roser.

Durante la subida se pueden apreciar unos excelentes panoramas de Manacor y sus alrededores.



El recorrido empieza en el centro de Son Macià. Se trata de una ruta para toda la familia, puesto que es fácil y poco transitada. En el primer tramo del itinerario, encontramos un camino asfaltado y se puede disfrutar de las vistas del *Puig de sa Bandera*, *Puig des Cavet*, *Puig de So na Moixa*, *Puig de sa Mata*, *Puig del Diable* y la *Muntanya Grossa*.

En el segundo tramo cruzamos un pinar que pertenece a la *Serra de Llodrà*. Una vez pasado el camino, donde predomina el color verde y el aire puro, dirigiendo la mirada hacia arriba podremos observar toda la *Serra de Llodrà*, desde el *Puig de s'Ermita* hasta la *Muntanya de Sa Vall*. La montaña más céntrica de la sierra se denomina el *Cor de Jesús*, que cuenta con un oratorio en la parte más alta. El oratorio está inspirado en un famoso cuadro de Rafael Sanzio, pintor del Renacimiento italiano, pero no se pudo acabar por falta de financiación.



Ruta ideal para realizar los 365 días del año. En invierno se puede disfrutar también de playas vírgenes, en otoño y en primavera del buen tiempo que suele acompañar y en verano se puede refrescar y nadar en aguas turquesas y cristalinas.

La primera parte de la ruta es muy sencilla y no presenta ninguna complicación, pero no es hasta que llegamos a *Cala Falcò* que encontramos la parte más interesante de la ruta. La zona es muy apreciada por los espeleólogos y buceadores, ya que en este lugar se encuentran varias cuevas.

Antes de llegar a *Cala Varques* descubrimos uno de los parajes más fotografiados del término de Manacor, el puente de *Cala Varques*, que nos regala unas vistas panorámicas espectaculares de la costa.



Cales de Mallorca es el punto inicial de esta ruta circular. Durante la caminata, el senderista descubrirá unos parajes naturales muy enriquecedores. Levantando la vista hacia la derecha podremos observar la *Serra de les Murteres* y a la izquierda el *Puig de la Mola*.

Gran parte de la ruta transcurre dentro de la finca *des Fangar*. Actualmente la finca, gracias a su gran extensión de tierra, puede llevar a cabo una gran producción de vino y aceite ecológico; por lo tanto, se puede disfrutar de unas agradables vistas a los viñedos y a los olivos, como también de una cuadra con caballos.

Siguiendo la ruta encontramos la Escuela del *Puig d'Alanar*, antigua escuela que actualmente se utiliza para hacer actividades para niños y jóvenes de Manacor y sus alrededores.



Los colores son los grandes protagonistas de esta ruta. Turquesas, azules, verdes, ocres, dorados, son algunos de los colores que la naturaleza nos regala en estado puro.

Cala Bóta es la primera muestra de la costa virgen y solitaria del municipio. También se puede bordear la costa para no perder de vista las diferentes tonalidades de morados y verdes que nos ofrece el agua. Pero es más recomendable seguir el camino del mapa para encontrar todas las calas.

Cala Virgili, *Cala Pilota* y *Cala Magraner* son las tres calas que se localizan al final de la ruta, muy próximas una de la otra, y cada una tiene su público: nudistas, parejas y aficionados, a pesar de que, en las tres, se respira paz y tranquilidad.



Ruta que se inicia en Manacor con destino a Artà y que pasa por los pueblos de Sant Llorenç, Son Carrió y Son Servera, y que antiguamente era la línea ferroviaria que servía de unión entre estos pueblos desde 1921 hasta 1977.

Es un itinerario ambiental integrado dentro del paisaje natural de esta zona del levante mallorquín para el disfrute de senderistas y ciclistas con el objetivo de fomentar el turismo, el deporte y el contacto con la naturaleza.

La reforestación que se ha hecho de las zonas degradadas con árboles autóctonos permite la integración en el paisaje natural y rural circundante y asegura la presencia de la fauna local.